

VAG-COM
Emulatore di VAG/VAS basato in Windows
Version: ITT 607.3-UD
www.vag-com-italiano.com

Nome del Concessionario/Officina:
N° dell'Officina: 000 00000

Riporta dei Guasti
Giovedì, 15, MARZO, 2007, 00:47:53

N° d'Identificazione del Veicolo (VIN): Matricola:
Chilometraggio: Ordine di Lavoro:

N° di Parte della Centralina: 036 906 032 AA
Componente e/o Versione: BOSCH ME7.5.10 A442
Codifica: 0000031
N° di Officina: WSC 98765

10 Guasti riconosciuti:

- 16497 - Trasduttore per temperatura aria aspirata (G42) segnale eccessivo
P0113 - 002 - Valore limite inferiore non raggiunto
- 17071 - Relè principale=> (J271) cortocircuito su positivo
P0687 - 001 - Valore limite superiore superato - Spia di Guasti accesa
- 18044 - Bus dati motore/cambio messaggio mancante dalla centralina airbag
P1636 - 008 - segnale non plausibile
- 18057 - Bus dati motore/cambio messaggio mancante dalla centralina ABS
P1649 - 008 - segnale non plausibile
- 16885 - Segnale velocità veicolo segnale non plausibile
P0501 - 004 - nessun segnale/comunicazione
- 17850 - Potenzimetro per ricircolo gas di scarico (F212) segnale eccessivo
P1442 - 001 - Valore limite superiore superato
- 18058 - Bus dati motore/cambio messaggio mancante dallo strumento combinato
P1650 - 008 - segnale non plausibile
- 16502 - Trasduttore per temperatura liquido di raffreddamento (G62) segnale eccessivo
P0118 - 002 - Valore limite inferiore non raggiunto
- 16492 - Press. collettore aspiraz./pressione atmosferica =>G71/ (F96) segnale eccessivo
P0108 - 001 - Valore limite superiore superato
- 18057 - Bus dati motore/cambio messaggio mancante dalla centralina ABS
P1649 - 008 - segnale non plausibile

Readiness: 1110 0101